

kugelmann*



SP SERIE

Schneepflug mit Schwinglenkern

kugelmann Maschinenbau e.K.
Gewerbepark 1-5
87675 Rettenbach a.A.
GERMANY

+49 (0) 8860 | 9190-0

office@kugelmann.com
www.kugelmann.com



kugelmann Maschinenbau ist ein familiengeführtes, Allgäuer Unternehmen mit Schwerpunkt und Tradition in der Kommunaltechnik. Mit Leidenschaft entwickeln und bauen wir zuverlässige und zukunftsweisende Maschinen - wir lieben was wir tun.



DER UNIVERSELLE

Dieser Pflug eignet sich zum Räumen von Land- Bundes- und Gemeindestrassen, wegen seiner Laufruhe und geräuscharmen Arbeitsweise auch besonders für Stadtgebiete.

MAXIMALE LAUFRUHE

Durch die einzigartige Aushebung mit verdoppelter Länge der Ober- und Unterlenker bei gleichzeitig kompakter Anbaulänge.

ANBAUVARIANTEN

Für Fahrzeuge mit Kommunalplatte oder mit Schubrahmenadapter für Traktoren.

BREITE VON 2,70M BIS 4M

Wählen Sie die optimale Breite für Ihr Fahrzeug.



SCHWENKWINKEL 36°

Für schonende und effiziente Räumleistung.

ROLLENDE SACHE

Durch den Anstellwinkel von 21° und die optimierte Schildform, wird ein gezieltes Abrollen der Schneemassen erreicht.

KLEMPRATZE ODER GESCHRAUBT

Es sind verschiedene Schürfleisten für jeden Einsatzzweck erhältlich. Diese werden wahlweise mit Pratzen geklemmt oder geschraubt.

PRAKTISCHES ZUBEHÖR

Tasträder, Beleuchtung, Warnflaggen, Windleitschirm, Schneebeweiser...



**BEWÄHRTES SYSTEM
NEU GEDACHT**

Laufruhe, saubere Schneeräumung und die gleichzeitige Schonung von Straßen und Wegen als Anforderung. kugelmann Schneeräumschilder der SP-SERIE als Lösung:

Um die Ziele saubere Schneeräumung bei gleichzeitiger Laufruhe und Schonung von Fahrzeug und Fahrbahn zu verwirklichen, hat kugelmann neue Wege beschritten. Lange Lenker = Laufruhe; „Lange Lenker versus kompakter Anbau“ ein Widerspruch? Nicht bei kugelmann! Die SP-SERIE löst diesen Widerspruch durch ein innovatives System, welches die Funktionen der Aushebung, des Schwenkens und den seitlichen Niveauegleich optimal verbindet. Dadurch hat sich die Länge der Unter- und Oberlenker nahezu verdoppelt, der seitliche Niveauegleich ist bei allen Räumstellungen wirksam und der Schwenkbereich beträgt $\pm 36^\circ$. Optimale Laufruhe wird des Weiteren durch die Anwendung des bewährten Schwinglenkersystems erreicht. Hier werden die drei oder vier Pflugteile einzeln durch vorgespannte Gummilenker mit dem Rahmen verbunden, welche eine optimale Boden Anpassung und schonenden Überfahrtschutz gewährleisten.